

机场，这个现代社会的枢纽，其运转的可靠性建立在毫秒级的电力保障之上。然而，当我们谈论机场的能源系统时，一个常被忽视却至关重要的概念是“全生命周期成本”。这不仅仅是购买一台发电机的价格，而是从设计、建造、运营、维护到最终退役的整个过程中，所有直接与间接费用的总和。今天，我们就来聊聊，如何通过一种更聪明的能源架构——模块化电源——来重塑这个成本等式。

模块化电源机场全生命周期成本

机场，这个现代社会的枢纽，其运转的可靠性建立在毫秒级的电力保障之上。然而，当我们谈论机场的能源系统时，一个常被忽视却至关重要的概念是“全生命周期成本”。这不仅仅是购买一台发电机的价格，而是从设计、建造、运营、维护到最终退役的整个过程中，所有直接与间接费用的总和。今天，我们就来聊聊，如何通过一种更聪明的能源架构——模块化电源——来重塑这个成本等式。

让我们先看一个现象。传统机场的备用电源系统，往往是庞大的集中式柴油发电机组。它们像沉默的巨人，常年待命，占用宝贵的空间，维护成本不菲，且一旦需要扩容或部分升级，往往牵一发而动全身，工程复杂，成本高昂。更不必说，在“双碳”目标下，其碳排放与运行成本的压力与日俱增。国际机场协会（ACI）的研究曾指出，能源成本是机场运营中仅次于人力成本的第二大支出项，而备用电源系统的效率与可靠性直接关联着航班延误等难以估量的间接损失。

这就引出了我们的核心：模块化电源。它的逻辑其实很清晰，就像搭乐高积木。将传统的巨型单一电源系统，分解为标准化的、可灵活组合的功率模块。每个模块都集成了储能电池、功率变换和智能控制单元。这种设计带来了几个根本性的优势：

初始投资更灵活：你可以根据当前负荷精准配置，未来随业务增长“按需添加”，避免了一次性巨额投入和容量浪费。

运维成本大幅降低：单个模块故障不影响整体系统运行，热插拔更换就像更换服务器硬盘，停机时间近乎为零，维护也变得简单标准化。

能源效率显著提升：模块化系统可以轻松与光伏等新能源耦合，实现光储一体化，在用电低谷时储能，高峰时放电，实实在在地削减电费账单。

全生命周期可预测：由于标准化和可扩展性，从建设到退役的每一步成本都变得更透明、更可控。

在这个领域深耕，阿拉海集能（HighJoule）感触颇深。我们自2005年成立以来，就一直专注于新能源储能与数字能源解决方案。近20年的技术沉淀，让我们深刻理解像机场这样关键基础设施的能源痛点。我们的业务从工商业储能延伸到站点能源，为全球通信基站、安防监控等关键节点提供高可靠的绿色电力，这个经验让我们对“可靠”和“成本”有了极致追求。我们在南通和连云港的基地，分别专注于定制化与标准化生产，这种“双轨”能力，恰恰是应对机场复杂需求的底气——既能提供经过严苛验证的标准化模块，也能为特定场景进行深度定制。

讲个具体案例或许更直观。在东南亚某大型区域性枢纽机场的扩建项目中，他们面临老航站楼供电系统升级和新货运区独立供电的双重挑战。传统方案意味着漫长的停工期和惊人的成本。最终，他们采用了基于模块化储能系统的“光储柴”微电网方案。我们为其部署了数套标准化集装箱式储能单元，与

新建的光伏车棚和原有柴油发电机智能协同。

成本维度传统方案（估算）模块化光储方案（实际）

初期投资高（大型柴油机组+配电改造）降低约15%（按需部署，减少线缆与土建）

年运维成本高（定期大保养，燃油消耗）降低超30%（智能运维，光伏发电抵消油费）

扩容便利性极差，需重新规划极好，增加模块即可

停电风险单点故障影响大多模块冗余，供电可靠性>99.99%

这套系统不仅保障了扩建期间的连续供电，更在投运后，通过峰谷套利和光伏自发自用，预计在5年内收回增量投资。更重要的是，它为机场提供了一个可以持续演进、不断优化的能源基座。

所以，我的见解是，看待机场能源系统，我们需要一场思维模式的转变。从关注“设备采购成本”到审视“全生命周期成本”，从追求“单一巨无霸”的可靠到信赖“分布式智能集群”的韧性。模块化电源不仅仅是技术的迭代，更是一种面向未来的投资哲学。它让能源系统变得像机场的航班信息屏一样，实时、可视、可调控。海集能在全全球多个严苛环境部署站点能源产品的经验告诉我们，真正的可靠性，源于系统的弹性与智慧，而非简单的堆料。

当您的机场规划下一次能源升级时，您是否会考虑，将“灵活性”和“总拥有成本”作为比“单机功率”更优先的决策指标？我们是否已经准备好，用可生长的能源模块，来支撑未来数十年不断演变的航空枢纽？

来源: <https://www.solartekno.com>