

各位朋友，下午好。在站点能源领域，我们常常讨论一个核心问题：如何为偏远或电网不稳定的宏基站提供持续、可靠的电力，同时不让总拥有成本（TCO）成为一个天文数字。这就像是在解一道复杂的方程式，变量包括初始投资、燃料、维护、设备寿命，以及——这很关键——环境的可持续性。

氢燃料电池宏基站是降低TCO的现实路径

各位朋友，下午好。在站点能源领域，我们常常讨论一个核心问题：如何为偏远或电网不稳定的宏基站提供持续、可靠的电力，同时不让总拥有成本（TCO）成为一个天文数字。这就像是在解一道复杂的方程式，变量包括初始投资、燃料、维护、设备寿命，以及——这很关键——环境的可持续性。

传统的柴油发电机在无电弱网地区仍是主力，但它的“账本”越来越难看了。燃料运输成本高昂，燃烧效率有限，维护频繁，碳排放更是让人头疼。从现象上看，运营商们正陷入一种两难：保障通信覆盖的刚性需求，与不断攀升的运营支出和环保压力之间的矛盾。有没有一种方案，能重新平衡这个等式？

让我们看看数据。根据一些行业分析，在典型的离网基站场景中，柴油发电机的燃料成本可能占到其全生命周期TCO的60%以上。这还没算上因设备故障导致的信号中断所带来的隐性损失。而当我们把光伏、储能和新兴的氢燃料电池放在一起考量时，画面开始发生变化。氢燃料电池，特别是作为备份或混合动力系统的一部分，其效率可达40-60%，远高于柴油机的平均水平。更重要的是，它的“燃料”是氢气，排放物只有水。这意味着，在那些风光资源丰富但运输不便的地区，我们可以通过“光伏制氢”来本地化生产能源载体，大幅削减物流依赖。

这里我想分享一个我们海集能（HighJoule）深度参与的案例。在东南亚某群岛地区，通信运营商需要为一系列分散的宏基站供电。传统柴油方案不仅成本高昂，且受恶劣海况影响，燃料补给极不稳定。我们与客户共同设计了一套“光伏+储能+氢燃料电池”的混合能源系统。光伏作为主电源，锂电储能负责平抑波动和短时备份，而氢燃料电池则扮演了“耐力型选手”的角色，在连续阴雨天提供长时、稳定的电力支撑。

初始投资：虽高于纯柴油方案，但通过优化系统配置得到了控制。

运营成本：燃料成本降低超过70%，因为氢气大部分由富余光伏电力电解制备。

维护与可靠性：远程智能运维系统大幅减少了上站次数，供电可靠性提升至99.9%以上。

环境效益：每个站点年均减少二氧化碳排放约50吨。

这个项目运行两年来的数据表明，其TCO在第四年即与柴油方案持平，并在后续年份展现出显著的领先优势。这正体现了我们作为一家深耕新能源储能近二十年的企业，所一直倡导的理念：从电芯、PCS到系统集成与智能运维的全链条把控，才能为客户交付真正高效、智能、绿色的“交钥匙”方案。我们在南通和连云港的基地，一个精于定制化设计以应对复杂场景，一个擅长标准化制造以保障规模与品质，正是为了灵活响应全球不同客户的需求。

从技术可行性到商业洞察

那么，氢燃料电池宏基站降低TCO，其底层逻辑是什么？我的见解是，它本质上是一次能源管理范式的升级。它把基站的能源系统，从一个单纯的“消耗单元”，转变为一个具有一定自主性的“微能源节点”。这个节点可以就地吸纳可再生能源，并通过氢能实现跨时间尺度的能量存储与再释放。这不仅仅是

替换了一种发电机，而是重构了站点的能源输入、转换与调度逻辑。

对于运营商而言，其价值超越了单纯的“省油钱”。它提升了网络在极端气候下的韧性，比如在飓风或寒潮导致传统能源中断时，氢储能系统能提供更长的保障时间。它简化了供应链，降低了因地缘政治或运输瓶颈带来的运营风险。更重要的是，它将基站的运营与全球的碳中和目标对齐，创造了环境信用和品牌价值，这在当今的资本市场和消费者眼中，本身就是一种资产。

未来的挑战与开放的思考

当然，这条路并非一片坦途。氢气的制、储、运、用的基础设施网络仍在发展中，初始投资的门槛需要产业链协同来进一步降低。但这正是创新发生的领域。我们海集能在站点能源板块，持续投入研发一体化集成的绿色能源方案，比如将光伏微站能源柜与氢能备电系统智能耦合，正是为了不断优化整个系统的经济性和易用性。

所以，我想留给大家一个开放性的问题：当我们将一个宏基站视为一个智能的、可生产的能源节点而非仅仅是消耗点时，它除了保障自身运行，是否还可能为周围的社区或设施提供微电网服务，从而创造新的收入流，进一步改写TCO的公式？这个问题，阿拉觉得，值得所有行业伙伴一起探索。

来源: <https://www.solartekno.com>