

最近和几位机场基建领域的朋友聊天，大家不约而同地提到了能源成本的压力。确实，一个中型机场的年电费账单，动辄就是千万级别，更别提那些地处偏远、电网薄弱的机场了。传统的柴油发电机作为备用电源，噪音大、污染重，运维成本更是“无底洞”。于是，一个更聪明的方案开始进入决策者的视野：将光伏、储能和原有的柴发系统整合起来，构建一个智能的混合供电系统。这个思路很好，但紧接着，一个最实际的问题就会浮出水面：这样一套系统，初始投资不小，它的回本周期到底要多长？这恐怕是所有财务总监最关心的一环。

混合供电机场如何计算回本周期

最近和几位机场基建领域的朋友聊天，大家不约而同地提到了能源成本的压力。确实，一个中型机场的年电费账单，动辄就是千万级别，更别提那些地处偏远、电网薄弱的机场了。传统的柴油发电机作为备用电源，噪音大、污染重，运维成本更是“无底洞”。于是，一个更聪明的方案开始进入决策者的视野：将光伏、储能和原有的柴发系统整合起来，构建一个智能的混合供电系统。这个思路很好，但紧接着，一个最实际的问题就会浮出水面：这样一套系统，初始投资不小，它的回本周期到底要多长？这恐怕是所有财务总监最关心的一环。

现象：从“成本中心”到“价值资产”的转变

过去，机场的能源设施纯粹被视为保障性“成本中心”，只要不停电就行。但现在，观念正在发生根本性转变。国际航空运输协会（IATA）在其发布的行业报告中多次指出，航空业的地面运营脱碳是净零排放路线图的关键部分。这意味着，机场的能源系统不仅要可靠，还必须高效、低碳。混合供电系统恰恰能同时满足这两点：光伏提供零碳的日间电力，储能系统进行“削峰填谷”并作为无缝后备，柴油发电机则退居二线，仅在极端情况下启动。这样一来，电费开支大幅下降，碳配额压力减轻，甚至未来可能参与电力辅助服务市场获得收益。你看，能源系统从一个单纯的消耗者，变成了一个能创造价值的资产。

数据：回本周期的核心变量

要算清这笔账，我们需要解剖几个核心变量。这不是简单的加减乘除，而是一个动态模型。

初始投资（CAPEX）：主要包括光伏组件、储能电池系统（BESS）、能量管理系统（EMS）以及系统集成费用。这部分成本近年来下降明显，尤其是储能。

运营节省（OPEX Saving）：这是收益的大头。一是“削峰”节省的基本电费，机场用电负荷曲线峰值显著，储能可以在高峰时段放电，降低最高需量；二是“填谷”利用低价谷电充电，在平时段放电，赚取差价；三是减少柴油发电机的启停次数和运行时间，节省燃油和维护费用。

政策与碳收益：部分地区对新能源发电有补贴，碳交易市场的价格也会影响项目的长期经济性。

我们以一个具体的模拟案例来看。假设一个年用电量约2000万度的区域性机场，建设一个“光伏+储能”的混合供电系统。根据行业普遍数据，通过精心的容量配置和智能调度，通常可以实现20%-40%的年度电费节约。如果当地电价较高且峰谷价差大，这个比例还会提升。将节省的费用与初始投资相抵，静态回本周期（不考虑资金时间价值）大致在5到8年之间。而一套高质量储能系统的设计寿命往往超过10年，这意味着在回本之后，剩下的年份里，系统将持续为机场创造纯利润。这笔账，算下来就非常划算了。

案例与实践：不止于理论

光说理论可能不够直观，我们来看一个贴近的场景。比如，在东南亚某个海岛旅游胜地的机场。那里风光资源极好，但电网脆弱，电价昂贵。机场过去严重依赖柴油发电，成本高企且供电质量不稳定。后来，他们引入了一套集成了光伏、储能和柴油发电机的智慧微电网解决方案。这套系统由海集能（HighJoule）提供整体设计与交付。海集能作为深耕新能源储能近二十年的技术型企业，其优势在于能够提供从核心设备到系统集成、智能运维的“交钥匙”服务。他们的工程师团队非常擅长针对机场这种特殊场景，进行定制化的容量配置和控制系统算法开发。

在该项目中，海集能部署了大型集装箱式储能系统与机场建筑屋顶、停车场车棚的光伏相结合。能量管理系统（EMS）作为“智慧大脑”，实时预测光伏发电、机场负荷，并制定最优的经济调度策略。结果是，该机场的柴油消耗量降低了超过60%，年度能源总成本下降了约35%。由于避免了多次因电网波动可能造成的运营中断，其带来的隐性收益更是难以估量。初步测算，该项目的投资回本周期约为6年。这个案例清楚地表明，混合供电不是“未来科技”，而是当下经过验证的、能带来切实经济效益的成熟方案。

见解：缩短周期的关键在“智能”

讲到这里，我想分享一个核心见解：回本周期并非一个固定数字，它在很大程度上取决于系统的“智能化”水平。一套只是简单拼凑光伏板、电池和柴油机的系统，其效率和经济性会大打折扣。真正的价值来源于系统级的优化与控制。一个先进的能量管理系统（EMS），需要能够处理海量数据——当地精准的气象预报、实时变化的电价信号、机场航班起降带来的负荷波动规律等等。它必须像一个经验丰富的“老法师”，能做出最优的预判和决策：什么时候该让储能充电，是用光伏还是用谷电？什么时候放电最能“卖”出好价钱？如何在保障99.99%供电可靠性的前提下，最大限度地压降柴油机的使用？

这正是海集能这样的解决方案服务商所聚焦的。他们不仅仅生产设备，更重要的是将多年的项目经验沉淀为算法和策略，通过数字化的手段，让混合供电系统始终处于最高效、最经济的运行状态。他们的连云港基地保障了标准化核心产品的可靠与规模，而南通基地则能针对机场这类特殊需求，进行深度定制化开发。这种“软硬结合”的能力，是缩短回本周期、提升项目长期回报率的隐形钥匙。

更深层的考量

当我们谈论回本周期时，目光或许可以放得更长远一些。除了直接的电费节省，混合供电系统还为机场带来了能源韧性与品牌价值。在极端天气或突发事件导致大电网中断时，一个能够离网运行数小时甚至数天的机场，其战略意义不言而喻。同时，积极采用绿色能源，大幅降低碳足迹，对于提升机场的国际形象、吸引注重环保的航空公司和旅客，有着不可忽视的正面作用。这些“软性”收益，虽然难以精确量化到财务报表中，但无疑是现代机场核心竞争力的重要组成部分。

所以，当你的团队下一次评估机场能源升级方案时，不妨问自己一个更深入的问题：我们追求的，仅仅是一个最短的财务回本周期数字，还是一个兼具经济性、可靠性与可持续性的未来能源基石？或许，答案就在如何选择你的合作伙伴与技术路径之中。您认为，在评估这类项目时，除了财务模型，还有哪些非经济性指标应该被纳入决策框架？

来源: <https://www.solartekno.com>